

提升香港易行度研究
第一階段公眾參與 (2018年6月至8月)

行政摘要

1. 背景

運輸署於2017年12月開展了「提升香港易行度顧問研究」，目的是制定各項規劃及設計給予行人更多優先考慮，以及將香港發展成為世界級步行城市的策略。我們並會以中環及深水埗為試點地區，以試行和展示擬議的整體策略。

為收集公眾及不同持份者對提升香港易行度策略的看法／意見，我們會進行三個階段的公眾參與活動。第一階段的公眾參與已於2018年6月至8月期間完成，以收集公眾人士對提升香港易行度的看法及願景。

2. 第一階段公眾參與

我們總結了透過於香港島，九龍，新界東及新界西所舉行的4次公眾參與集思工作坊；與學術界、專業機構、智庫組織、環保團體、商界及物業發展商、駕駛者代表、社區組織及有特殊需要人士進行了5次的會議；以及透過網上問卷調查和面對面問卷調查及街道推廣，所收集公眾及相關持份者的意見。

參與者非常支持提升香港易行度，認為步行應該是安全、有趣和賞心的體驗。易行城市應為不同需要的行人提供暢達的行人環境，並且考慮現時及將來的行人需要。同時易行度應以地區為本，考慮當區狀況及需要。以下總結了參與者的關注/建議/觀點。

制度和政策改變

與會者指出行人設施的規劃、設計、落實、管理及監管都需要跨部門的協調和合作，並且建議建立一個政府單位或部門以一站式有效處理、協調及跟進有關街道設計及管理的事宜。

為了成功推行「香港好·易行」政策，所有政府部門都需要貫徹推行「行人優先」的政策。政府亦需要審視現有批核街道改善工程的機制及改善行人環境的設計指引。此外，區議會應有更大權責及資源/經費去規劃、提供、管理及監管行人設施及環境。

社區參與

參加者提議建立以地區特色和需要為基本的「香港好易行大綱圖」或「地區步行圖」，由相關的政府單位或各區議會收集市民提供相關的資料作定期更新。所以在制定各種規劃、設計及實施時，應該進行公眾諮詢，讓設計迎合當地社區和行人的需要。

行人設施和街道設計

除了於前期規劃階段充分考慮行人的習慣及選擇，還應透過提供行人設施和植樹以營造安全及舒適的步行環境。連貫性的無障礙連接及寬闊的行人道都能改善行人環境的通達度。合適的行人過路安排，如對角過馬路和較短的等候綠燈時間等，以及於行人環境提供足夠的照明，都可以改善行人環境的安全。

其次，街道設計應考慮不同的行人需求，包括長者和殘疾人士。建議包括提供無障礙系統，以及方便長者的設計以延長過路的時間。

車輛控制

部分與會者表示減低車速、設立行人專用區及限制車輛進入人流多的地點或狹窄街道，均可為行人提供更安全的步行環境。與會者亦就車輛的數量持續增加而減低了行人的步行空間及影響步行的安全及舒適度表示關注。政府應同時推出控制汽車增長的政策方向及措施，才能與提升香港易行度的策略及措施相得益彰。

街道環境

良好的街道管理政策是很重要的一環，應管理及協調在路旁貨車上落貨，並該保持街道清潔及減少雜物堆積，以改善街道環境。

與會者還提出了行人優先政策，例如提供行人專用區，行人優先過路處和擴闊街道。宜人的步行環境，包括提供更多的樹蔭遮蔭以及用藝術元素美化街道，都可以改善步行的體驗。

智能技術

科技日新月異，流動電話程式可以幫助尋路、提醒司機及行人留意道路安全、幫助行人選擇便捷的交通方式以及收集行人出行資料。

近年興起的個人可移動工具在行人路上被非法使用，影響附近行人的安全，與會者認為有必要於特定地區限制使用個人可移動工具，及加強執法。

3. 未來路向

根據在第一階段的公眾參與活動所收集的資料，我們會參考參加者提出改善易行度的元素及建議，以及審視兩個試點地區的社區狀況、現時及將來的社區需要，從而提出初步改善建議，並計劃將於2019年中舉行第二階段的公眾參與活動中與兩個試點地區的持份者繼續討論。

我們誠邀公眾人士至本研究網站 (<https://walk.hk/>) 瀏覽最新資訊。