

提升香港易行度研究
第二階段公眾參與 (2019年6月至8月)

行政摘要

1. 背景

運輸署於2017年12月開展了「提升香港易行度顧問研究」，目的是制定各項規劃及設計給予行人更多優先考慮，以及將香港發展成為世界級步行城市的策略。我們選擇中環及深水埗為試點地區，以試行和展示擬議的整體策略。

為收集公眾及不同持份者對提升香港易行度策略的看法／意見，我們會進行三個階段的公眾參與活動。第一階段的公眾參與已於2018年6月至8月期間完成，以收集公眾人士對提升香港易行度的看法及願景。是次公眾參與所獲得的建議除了有助我們擬訂「易行城市」的整體策略，亦能幫助我們設計中環與深水埗兩個試點地區的行人規劃方案及主要行人改善建議。

2. 第二階段公眾參與

為了進一步收集公眾及不同持份者對擬議提升易行度的策略和兩個試點地區的行人規劃方案的想法，第二階段公眾參與亦於2019年6月至8月期間完成。有關的建議已收錄於「第二階段公眾參與摘要」（連結：<https://walk.hk/en/participation/pe/detail/07.engagement-digest-stage-2-public-engagement>）。我們與焦點小組、商界、駕駛者代表、社區組織及學術界進行了約十次會面；與專業機構舉行了一個設計工作坊；在試點地區中環和深水埗舉行了兩次社區規劃工作坊，並出席了中西區和深水埗區的區議會會議，以收集公眾及相關持份者的意見。

易行城市整體策略和兩個試點地區的行人規劃方案普遍得到參與者的支持。部份人士對低速限制區、行人專用街道及移除行人道欄杆表示關注。

行人設施及街道設計

行人友善設施與設計

參加者同意在主要的行人通道上加設上蓋，並應考慮上蓋的連貫性。大部份的參與者亦支持推展行人過路平台、新的車輛出入通道設計和移除行人道障礙物。為妥善照顧不同行人（包括視障者和輪椅使用者）的需求，參與者提出以不同鋪路材料來區分行人路、行車道路及斜路。對於移除欄杆的建議，參加者的意見不一。部份參加者支持建議，認為這能清除行人道障礙物，另一部份的參加者則擔心移除欄杆後或會影響行人安全。

低車速限制區

為了加強駕駛人士的意識及改善道路安全，我們建議在深水埗區選擇有大量行人使用且平均車速較低的路段試行低車速限制區。擬議的低車速限制區對於車輛行駛時間只會有輕微的影響，但對行人安全卻有明顯的改善。部份參加者關注低車速限制區會造成交通擠塞或延誤，並指出深水埗區有非法泊車的情況。而另一部份參加者則支持以低車速限速區改善道路安全。

行人過路平台

部分參加者認為車輛經過過路平台時駕駛會更為謹慎，並建議利用特別設計或鋪料以供識別。

行人專用街道

由於部分地區行人路狹窄，令行人被迫在行車道路上行走及出現人車爭路的情況，我們建議在這些地區設立部份時間行人專用區，以改善行人的安全和舒適度。大多數的參加者雖然同意此計劃能改善易行度，但亦擔心交通和街道管理將會非常困難。

兩個試點地區的行人規劃方案

中環試點範圍

與會者建議在「中環核心區」(*)及「上環核心區」(*)改善行人環境和擴闊更多行人路。建議亦將包括在這些行人路段清除非必要的標示。

富有本地特色的「太平山街區」(*)一向吸引眾多本地及外國遊客。有部份參與者建議增加悠閒式街道，但亦有部份人士指出該區的車輛交通和行人交通不多，因此毋需作出任何改變。

至於「文化、歷史及娛樂街區」(*)，參加者雖然支持擴闊荷里活道行人路的建議，但亦表示不應影響現時的上落客貨安排。至於士丹頓街和伊利近街的擬議行人專用街道，大多數的持份者對潛在的街道管理問題例如噪音、衛生等問題表示關注。

就「與海濱連接」(*)，部份參加者建議另一條通往海濱的地面路線。此路線途經露天空間、公園和小巷。

深水埗試點範圍

參與者普遍支持「市集街區」(*)及「學校區」(*)的過路處及行人路改善建議。至於在桂林街與北河街的擬議行人專用街道，一些持份者擔憂鄰近攤檔的上落貨運作及街道管理所帶來的潛在問題。

與會者亦同樣支持我們在「南昌綠色走廊」(*)與「通州綠色走廊」(*)的其他改善連繫的計劃。「南北連接走廊」(*)中得到參加者贊成的措施包括在這些路線提供直接的行人連接通道、改善景觀、加設合適的照明及康樂設施。對於「東西連接走廊」(*)，與會者支持在長沙灣道增設行人過路處，以及檢視並移除非必要的路標，從而在行人路上騰出空間。

就著具有特色的「大南布藝區」(*)，部分參加者建議使用特別顏色的鋪路物料，提升該區的視覺吸引力。但亦有其他參加者認為該區目前的吸引力已經非常足夠，建議將專注考慮於其他提升行人環境的改善措施。參加者亦提出需要加強對違例泊車的執法，並清除街道上的障礙物。

3. 未來路向

我們在第二階段公眾參與中收集到從不同的持份者寶貴意見和建議，並將會檢視、研究並綜合收集所得的看法、建議和關注。我們會與相關部門聯繫並逐步推行短期的建議，並將最終的長期改善建議再諮詢公眾及持份者。

第三階段的公眾參與計劃將於2020年舉行，並將建議兩個試點地區的長期改善計劃建議。

我們誠邀公眾人士至本研究網站 (<https://walk.hk/>) 瀏覽最新資訊。

* – 試點範圍的改善程度請參閱《第二階段 公眾參與摘要》